



Sammenslutningen af grundejerforeninger i Gladsaxe Kommune

Bagsværd d. 30. oktober 2019.

Status om de private fællesveje pr. 30/10 2019

Hermed en kort status over arbejdet med at finde en enkel løsning på de problemer for grundejerne på de private fællesveje, som er opstået i forbindelse med opsigelsen af driftsaftalerne med kommunen pr. 31/12 2019.

Da det fortsat er forvaltningens vurdering at kommunen hverken må udføre snerydning eller vejvedligeholdelse for grundejerne på de private fællesveje eller tilbyde dem at overtage vejene og gøre dem til offentlige veje, sendte TTU /v Ole Skrald Rasmussen og Martin Heidemann og jeg i fællesskab d. 7/10 2019 et brev til transportministeren for at få hans vurdering.

I brevet beder vi primært ministeren om at se nærmere på Ankestyrelsens afgørelse og på reglerne for området med henblik på at finde en udvej, så kommunen som hidtil må udføre de pågældende opgaver, der klart er fællesopgaver, som ligger bedst i kommunens hænder og sparer en masse mennesker for usikkerhed og besvær med selv at skulle stå for dem.

I slutningen af brevet beder vi også om ministerens vurdering af reglerne for tilbud om overtagelse af de private fællesveje. Trods eksempler på overtagelser i andre kommuner fastholder forvaltningen i kommunen at der ikke er hjemmel for en overtagelse i loven.

Men fokus i vort brev er at få en løsning hurtigst muligt på snerydningen, som kan blive aktuel før vi får set os omkring. Da vi ikke tør vente indtil vi får et svar fra ministeren, har TTU ved mødet d. 28/10 2019 (se referat på gladsaxe.dk) fået afsat 200.000,00 kr. til konsulentbistand, som skal bruges til dels at udforme en folder/pjece med information om oprettelse af vejlaug, forslag til vedtægter, indgåelse af kontrakter med vognmænd m.v. dels til at være til rådighed for vejledning af grundejerne ved en række konsultationer primo 2020.

Der bliver fra forvaltningens side sendt information ud til de enkelte grundejerforeninger, enten sidst i denne uge eller i begyndelsen af næste uge, om hvordan man kan bruge denne service.

I skrivende stund har vi netop modtaget svar fra Transportministeriet på vort brev. I svaret siges at man er bekendt med problemstillingen bl.a. efter et møde med borgmesteren for Lyngby-Taarbæk Kommune, hvor konsekvenserne af Ankestyrelsens udtalelse af 13. juni-2017 om serviceaftalerne blev drøftet. Ministeren, Benny Engelbrecht, finder det positivt, *"hvis kommunen og borgerne gensidigt kan se driftsmæssige og trafikale fordele i at indgå aftaler om vintervedligeholdelse og renholdelse af de private fællesveje, og medvirker gerne til at se på, hvordan der kan skabes grundlag for det. Jeg har derfor bedt mit embedsværk om at komme med forslag til ændringer i de gældende bestemmelser i privatvejsloven, således at service ordninger som dem der har eksisteret i Gladsaxe Kommune og i Lyngby-Taarbæk Kommune, vil være juridisk mulige. På baggrund af dette arbejde vil jeg overveje, hvorvidt det er grundlag for et egentligt lovforslag herom. I sidste ende afhænger det i sagens natur af, om der også i Folketinget er flertal for en sådan ændring."*

Nu er der sat en proces i gang, og jeg synes svaret giver anledning til en vis optimisme med hensyn til resultatet.

Politikerne i TTU og vi er enige om mere langsigtet at få en forklaring på, hvorfor der i nogen kommuner har fundet en overtagelse sted af de private fællesveje og i givet fald arbejde for en ændring af reglerne eller tolkningen heraf, der gør det muligt for en kommune, hvis den ønsker det, at tilbyde en overtagelse af private fællesveje så alle grundejere stilles lige og en ensartet vedligeholdelse og snerydning sikres. Men først skal vi have det mest presserende problem på plads.

Vi beklager at I nu bliver besværet med en masse bøvl på grund af tidspresset, men jeg synes der er håb forude.

Med venlig hilsen
Flemming Yssing Hansen, formand

Sammenslutningen af grundejerforeninger i Gladsaxe Kommune
Flemming Yssing Hansen
Hjortevænget 47
2880 Bagsværd

Tlf. 60 93 19 51
www.grfsamgladsaxe.dk
grfsamgladsaxe@gmail.com

