Forslag til eksperimenterende løsninger mod motorvejsstøj i Gladsaxe og Herlev

Udarbejdet af:

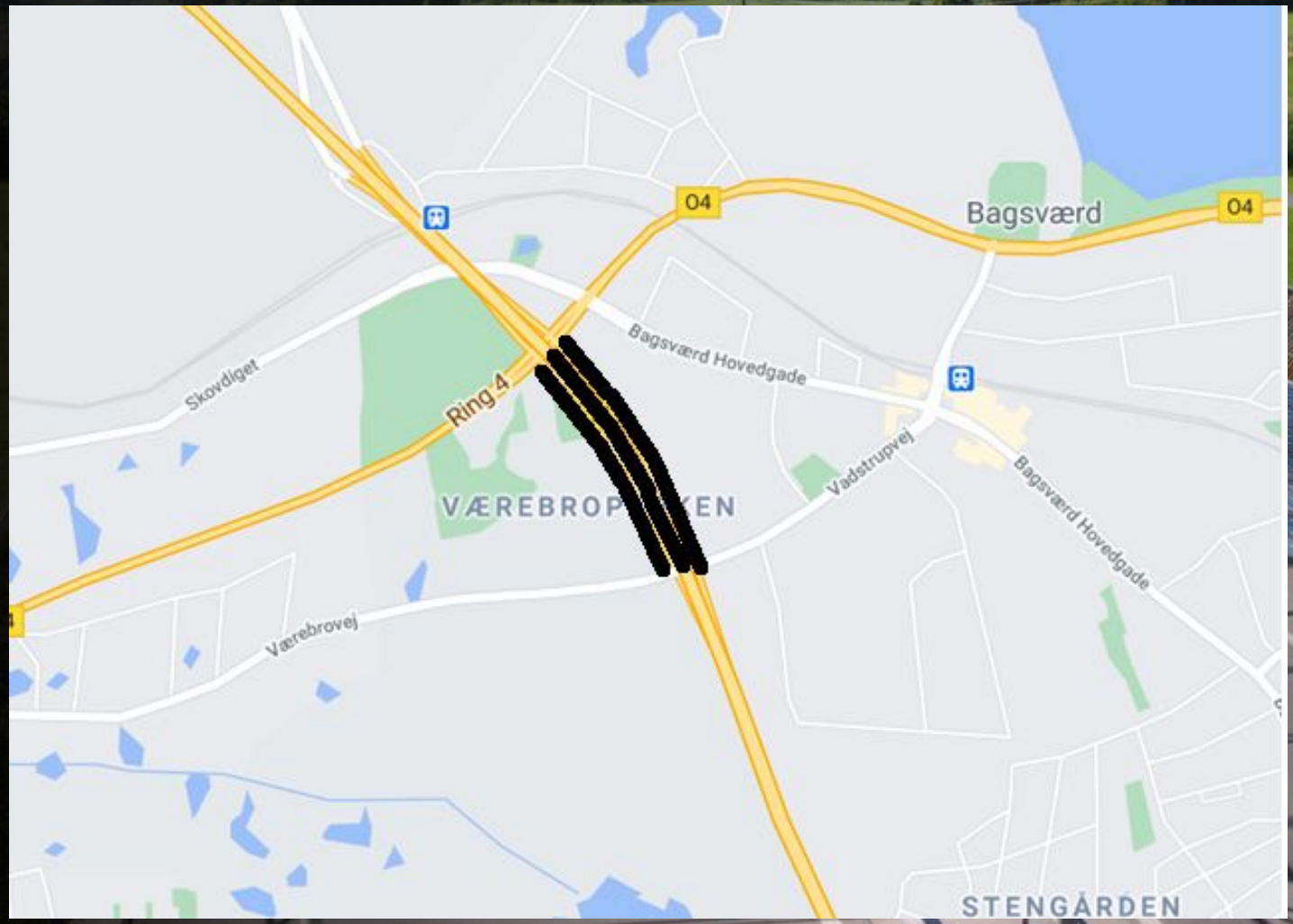
Sammenslutningen af grundejerforeninger i Gladsaxe mf.

Overdækning i Bagsværd med let konstruktion

- Kort forsøgsstrækning på ca. 500 meter langs Hillerødmotorvejen mellem Ring 4 og Vadstrupvej

---

- Særligt egnet terræn med lavt liggende motorvej – I dag er der ingen afskærmning på strækningen.
- Over 3000 borgere i Værebro Park vest for motorvejen og Bagsværd by m. institutioner samt kommende skole øst for motorvejen.



Overdækning i Bagsværd med let konstruktion

Eksempel til højre: Solar canopy system for highways
Projekt er udviklet af Austrian Institute of Technology, Fraunhofer ISE in Germany, og Forster Industrietechnik.

I dette tilfælde er konstruktionen belagt med solceller.

Sound Tube, Melbourne, Australien

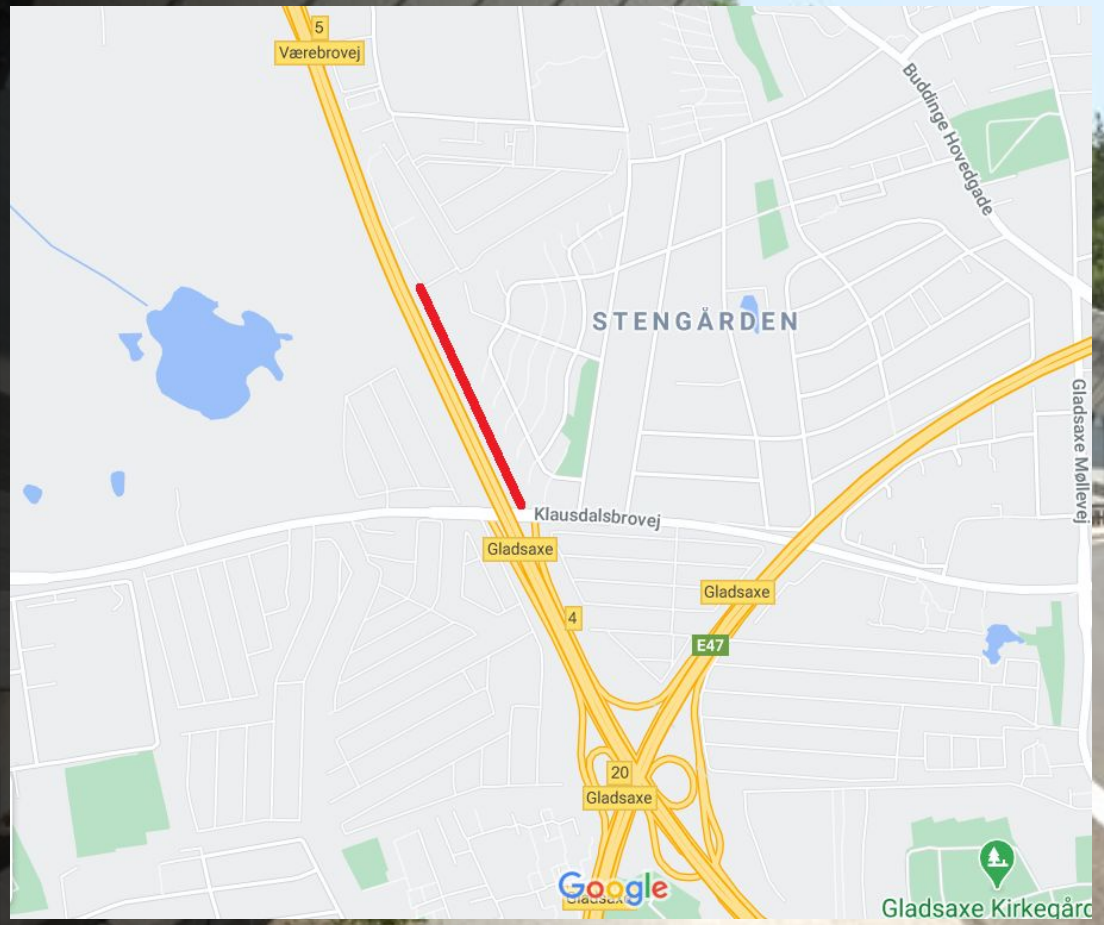
A7 Motorvejen I Kroatien

8-10 meter krum støjskærm ved Haspegården

- Forsøg med 8-10 m krum støjskærm som alternativ til fuld overdækning langs Hillerødmotorvejen efter Klausdalsbrovej

- Mange boliger ved DAB Søgården og villaområdet ved Haspegårdskvarteret – ca. 400 meter strækning

- Manglende støjdækning med forældet støjskærm, lige op til Hillerødmotorvejen med over 80.000 daglige biler.

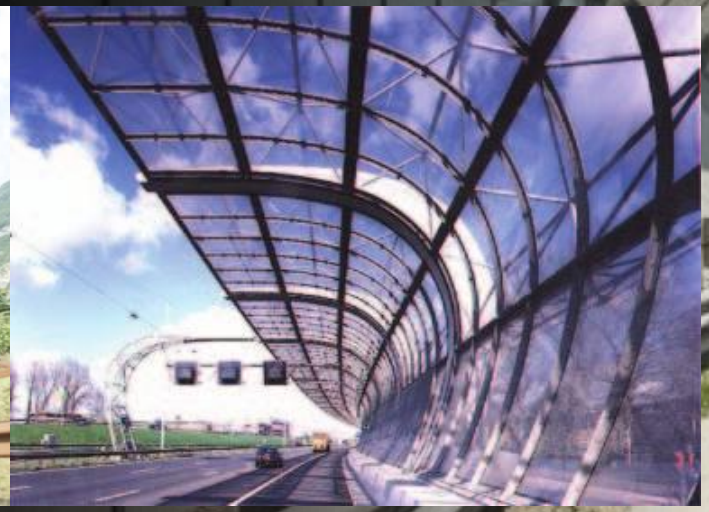


8-10 meter krum støjskærm ved Haspegården

Eksempel til højre: Krum støjskærm produceret af Hebei Jinbiao

Autobahn A9, Schwabing-Freimann, Tyskland

Krum støjskærm, koncept

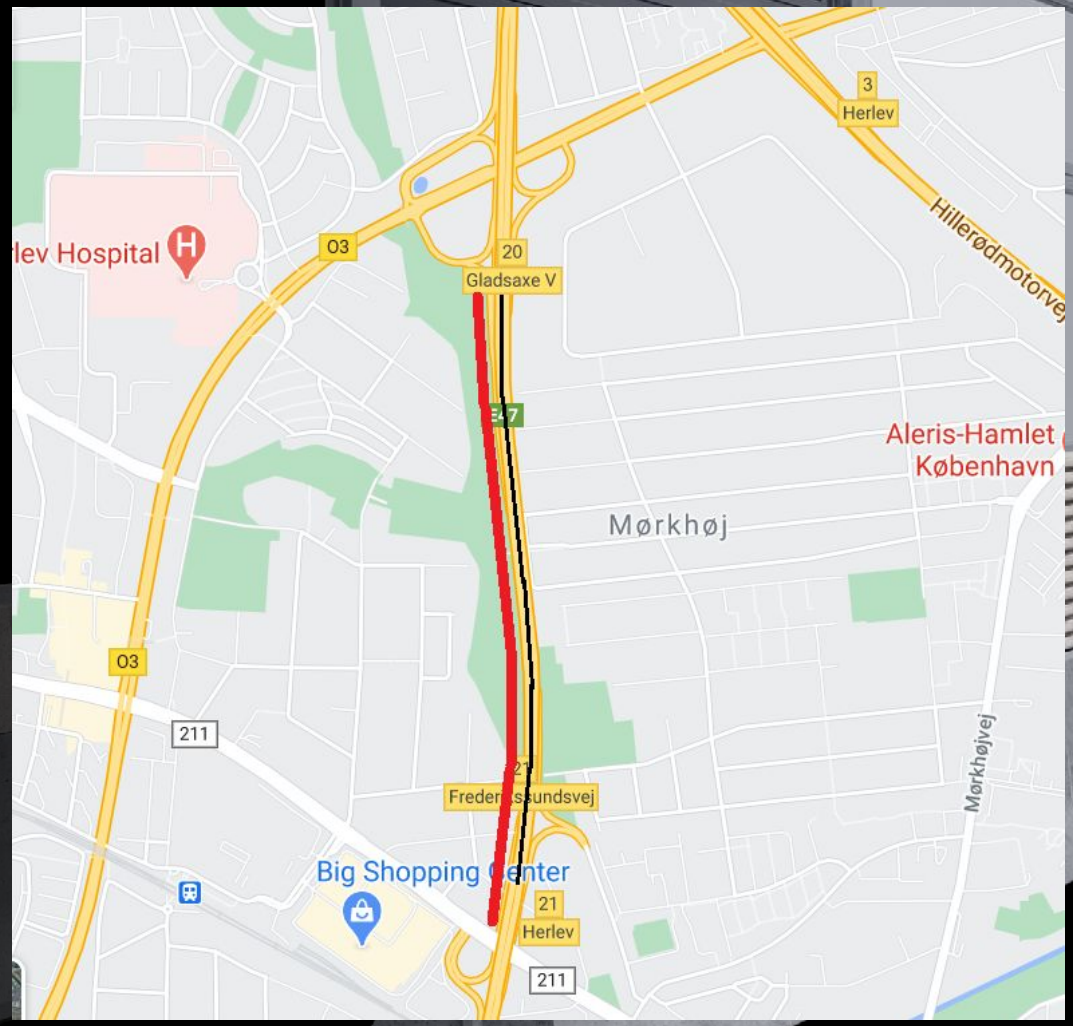


A16 Dordrecht, Holland

Højere støjskærme med midterrabat støjskærm

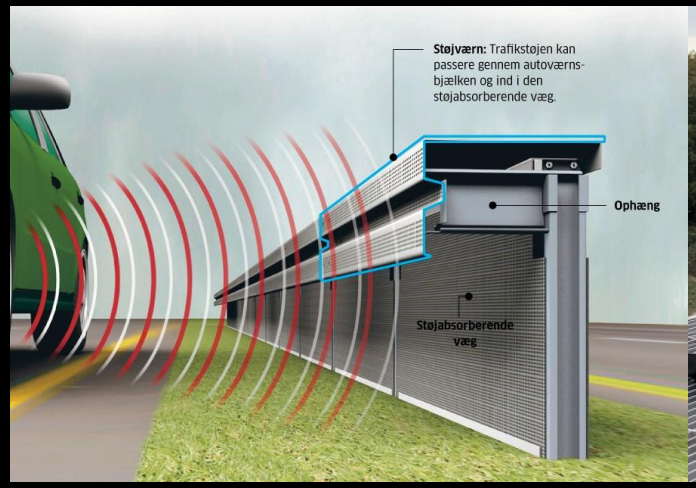
- Forsøg med støjskærm i midterrabat (2-4 m) som supplement til støjskærme langs Motorring 3 mellem afkørsel 20 og 21

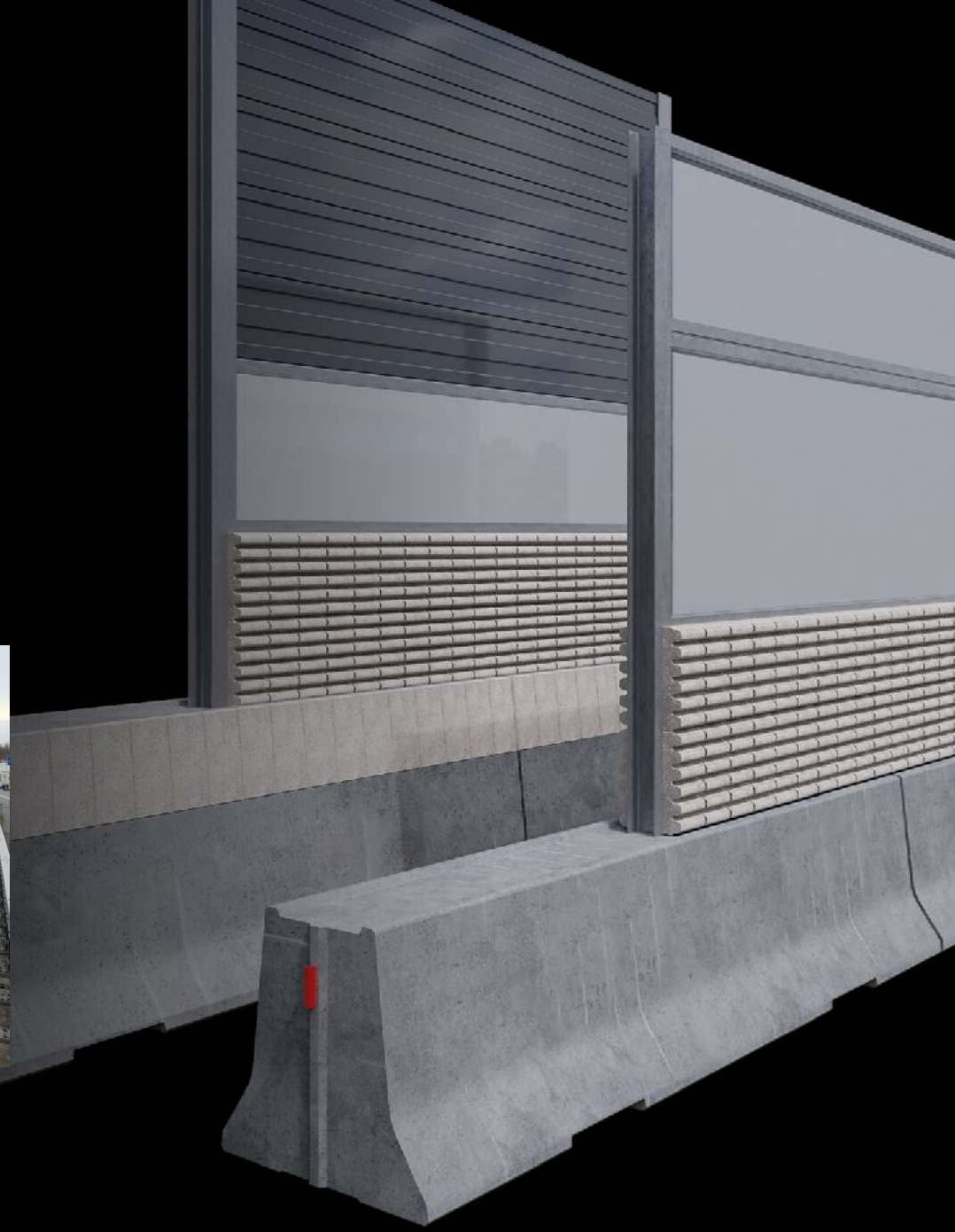
- Mindsker støjen ved at være tættere på støjkilde
- Forsøget suppleres med højere støjskærme på 6-8 meter mod beboelseskvarteret i Herlev i vest og evt. mod Mørkhøj i øst.
- Store boligområder i Herlev og Mørkhøj langs motorvejen – Danmarks mest trafikerede motorvejsstrækning, med ca. 130.000 biler i døgnet.
- Forsøg med montering af diffraktions-toppe på støjskærme



Højere støjskærme med midterrabat støjskærm

Eksempel til højre: DELTABLOC® Noise Barriers til støjafskærmning I midterrabat



Støjabsorberende autoværn -

WHIS®top – A lightweight aluminum diffractor that can be mounted on most existing noise barriers