



Forslag om indsættelse af ny bestemmelse i lov om private fællesveje og i lov om offentlige veje. Marts 2020

Vi foreslår at der indsættes en ny bestemmelse i lov om private fællesveje og i lov om offentlige veje gående ud på at en kommunalbestyrelse kan beslutte at tilbyde vejejerne på private fællesveje en overtagelse af de private fællesveje, som dermed ændrer status til offentlige veje, **uden** de begrænsninger/betingelser, der findes i *Lov om private fællesveje, 21/12 2010 §58* og *Lov om offentlige veje m.m., 30/12 2014 §15*, for en overtagelse.

Baggrund

Som udløber af en sag i Lyngby-Taarbæk kommune, finder Ankestyrelsen i afgørelse af 13/6 2017 ikke, at der i privatvejsloven er hjemmel til, at kommunen indgår serviceaftaler med vejejerne mod betaling. Sådanne serviceaftaler er alene lovlige efter kommunalfuldmagtsreglerne, hvis kommunen med serviceaftalen udnytter overskudskapacitet på driftsområdet.

Gladsaxe kommune har haft, ligesom mange andre kommuner, serviceaftaler om private fællesveje vedrørende vejvedligeholdelse og vinterbekæmpelse uden at have overskudskapacitet på driftsområdet og dermed administreret loven om private fællesveje på ulovlig vis. Kommunen måtte derfor opsig alle serviceaftaler per 31/12 2019 og overlade vedligeholdelse og vinterbekæmpelse til vejejerne.

Som følge af den ændrede tolkning af reglerne for kommunernes mulighed for at udføre vejvedligeholdelse og vinterbekæmpelse for vejejerne mod betaling og deraf følgende store praktiske udfordringer for dem, har vi fundet det naturligt at undersøge om den nye tolkning af reglerne burde få følger i anden relevant lovgivning på området. Det har vi fundet er tilfældet og ligger til grund for vort forslag.

Bemærkninger

Opsigelsen af serviceaftalerne har givet rigtig mange borgere store udfordringer og usikkerhed om hvordan man skal klare det i fremtiden, idet de fleste ingen erfaringer har med at skulle indgå kontrakter med entreprenører om vejvedligehold og vinterbekæmpelse. Hertil kommer at fællesopgaver som disse hører naturligt hjemme i kommunalt regi så meget mere som vejvedligehold og vinterbekæmpelse i sidste ende er kommunens ansvar.

De private fællesveje ligger spredt ud over hele kommunen med en privat vej her og der omgivet af offentlige veje. Det er derfor u hensigtsmæssigt at kommunens sneplove og vedligeholdelsesbiler ikke kan tage de private fællesveje med, når de kommunale offentlige veje skal ryddes eller repareres. I stedet kan vi fremover opleve en situation, hvor der skal køre flere forskellige firmaer rundt og rydde hver sin vej, mens de skal slå sneplove op på andre veje.

Den lettere adgang for kommunen til at tilbyde vejejerne at ændre deres vejs status til en offentlig vej vil sikre at kommunens arbejde med vedligeholdelse og vinterbekæmpelse lettes og sikrer en ensartet standard for kommunens veje. Det er vores klare indtryk, at et stort flertal af vejejerne meget gerne vil ud af deres ejerskab, som de heller ikke kan udøve i praksis, da udformningen af vejene er givet på forhånd af vejtekniske krav og færdselsloven. Endelig vil man opnå at potentielle stridigheder blandt vejejere om vejforhold elimineres og at alle grundejere i kommunen behandles ens.

Med venlig hilsen

Flemming Yssing Hansen, formand
Sammenslutningen af grundejerforeninger i Gladsaxe kommune