



Sammenslutningen af grundejerforeninger i Gladsaxe Kommune

Bagsværd d. 2. februar 2020

Vedr.: Plan om lukning af Skovbrynet station

Vi er i S sammenslutningen af grundejerforeninger i Gladsaxe kommune blevet opmærksomme på DSB's "2021-køreplan på S-banen" fra januar 2020, hvori DSB foreslår ændringer af driften på Farum banen gående ud på at lukke Skovbrynet station i Gladsaxe kommune.

Det overrasker os, idet en lukning af en station er i direkte modstrid med bestræbelserne på at gøre den "kollektive transport mere attraktiv", som det hedder i afsnittet om DSB's ambition.

I argumentationen for en lukning nævnes at antallet af rejsende på Farum banen og til Skovbrynets station er beskeden i forhold til andre baner, men det er dog betydelig større end på Klampenborg banen, hvor der ikke skal lukkes stationer.

Endelig anføres det at der er mange stationer på Farum banen og dermed mange stop, hvilket gør at gennemsnitshastigheden er lavere end på Hillerødbanen. For det første er "tætheden" af stationer på Farum banen fra Svanemøllen den samme som på strækningen fra København til Svanemøllen, idet køretiden mellem stationerne på de to strækninger typisk er 2-3 minutter, hvilket er meget naturligt, da strækningerne går gennem tæt bebyggede områder. For det andet er tætheden af stationer på Hillerød banen fra Svanemøllen mindre da der er "åbne" mindre tætbebyggede områder mellem stationerne, hvilket muliggør en større gennemsnitshastighed.

I beskrivelsen af det område, som Skovbrynet station betjener, mangler en meget vigtig del, nemlig sportsanlægget ved Akademisk Boldklub (AB), som ligger tæt på stationen. Den er derfor vigtig for især de mange børn og unge, der benytter sportsanlægget, og alene af den grund vil en nedlæggelse af stationen være meget skadelig.

Vi forstår at motivationen for at nedlægge Skovbrynet er "togtekniske" forhold i Farum og i Frederikssund i forbindelse med planer om at reducere rejsetiden for derved at tiltrække flere rejsende. Forhold vi ikke rigtig kan tage stilling til. Dog forekommer det os lidet sandsynligt at en nedsættelse af rejsetiden mellem København og Farum med 2 min, hvis Skovbrynet lukkes, ifølge en prognose fører til 850 flere rejsende. På S-banen er det ikke så meget rejsetiden, og da slet ikke 2 min., der er afgørende for de rejsende, som hvor længe man skal vente på næste tog.

Konklusion:

- Nedlæg ikke en velholdt og velfungerende station, der har betydning for både pendlere, sportsudøvere, især børn og unge, motionister og besøgende i de smukke rekreative områder omkring stationen.
- En mulig løsning på de "togtekniske" problemer i Farum kunne måske være at indføre 20 min drift på Skovbrynet station ligesom man foreslår 20 min, drift på fire stationer på linjen til Frederikssund.
- I stedet for Bx togene i myldretiden, kunne man ikke øge togsættendes længde i myldretiden og dermed skabe plads til flere tog og spare lokoførere?

Mvh

Flemming Yssing Hansen
Sammenslutningen af grundejerforeninger i Gladsaxe Kommune, formand

Sammenslutningen af grundejerforeninger i Gladsaxe Kommune
Flemming Yssing Hansen
Hjortevænget 47
2880 Bagsværd

Tlf. 60 93 19 51
www.grfsamgladsaxe.dk
grfsamgladsaxe@gmail.com